

COMUNE DI CRISPIANO

Area Urbanistica, SUE, SUAP, Ecologia e Ambiente 74012 Crispiano (TA) – Piazza Madonna della Neve

LAVORI

Progettazione del "PIANO PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE" (PEBA).

STUDIO PRELIMINARE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA E LINEE GUIDA DI ATTUAZIONE DEL PIANO

ELENCO SCHEDE AMBITI Elaborato B.01

IL RUP PROGETTISTA
Ing. Angelo Venneri Ing. Vita Chirico

Data: Aprile 2021

		AMBITI			
Azione	Struttura o Infrastruttura	Indirizzo	Accessibilità	Priorità	intervento
Ambito A	Strada	Via Ticino/Via Palatucci	Inaccessibile	9	Molto Alta
Ambito D Strada		Via Gramsci	Inaccessibile	9	Molto Alta
Ambito F	Perzorsi pedonali	Via Montecalvario/Corso Umberto	Parzialmente inaccessibile	8	Molto Alta
Ambito G	Percorsi pedonali	Via Roma/ C.so V.Emanuele	Parzialemente accessibile	6	Alta
Ambito H	Perzorsi pedonali	Via delle Mura, via Scaletta, via Bari, via XIV Novembre	Inaccessibile	9	Molto Alta
Ambito L	Strada	via Sant'Arcangelo	Parzialmente accessibile	6	Alta

	(MUNE DI CR	SPIANO
Ambito_A	Via Ticino			
Data Gennaio 2021	Vico Palatucci			
SCHEDA			EDA	
	Parcheggi a raso		Monumenti	THE PART OF THE PA
	Aree verdi/parchi urbani		Piazza	
Categoria	Percorsi pedonali	Х	Attrezzature collettive	
	Percorsi meccanizzati		Altre categorie	
	Attraversamenti rotatorie/incroci			
Funzione	Percorso pedonale			
			LIVELLO DI ACCES	
			ACCESSIBILE	
			PARZIALMENTE ACCE	
			PARZIALMENTE INACC	
			INACCESSIBIL	
			PRIORITÀ	
			BASSA	
			MEDIA	
			ALTA	
			MOLTO ALTA	



	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
			PAVIMENTAZIO	NE	1	
			D.P.R. 503/96			
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1		Х	
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	Х		
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х	
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х	
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		Х	
			DISLIVELLI			
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х	
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		х	
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	Х		
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х		
			OSTACOLI			
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		Х	
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
			PARCHEGGIO)		
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х	C'è in via Ticino ma non in Vico Palatucci
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х	via Ticino si, Vico Palatucci no

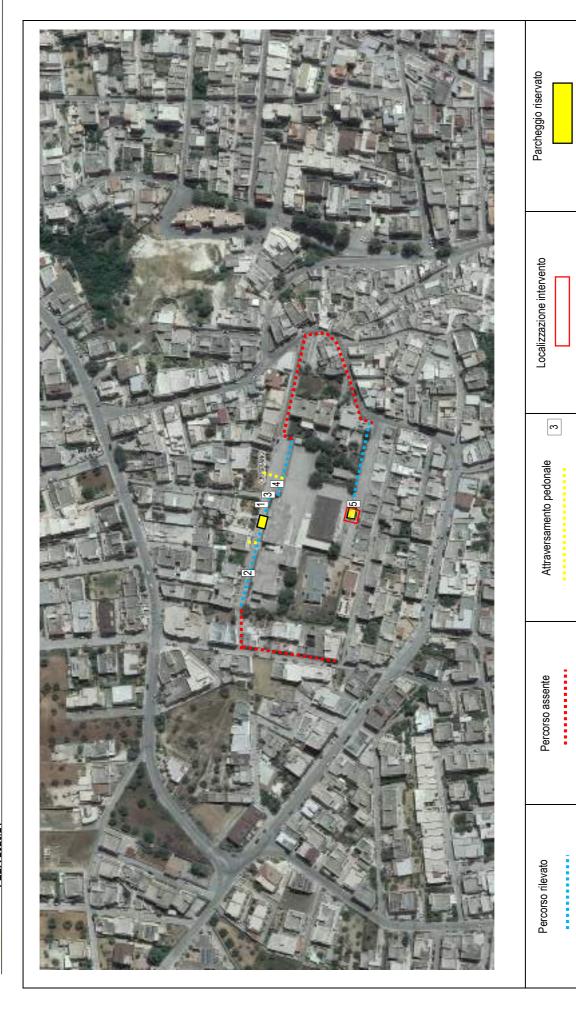


1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2		Х	via Ticino si, Vico Palatucci no
			VARIE			
1	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х		
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х	
					11	Totale/n. No

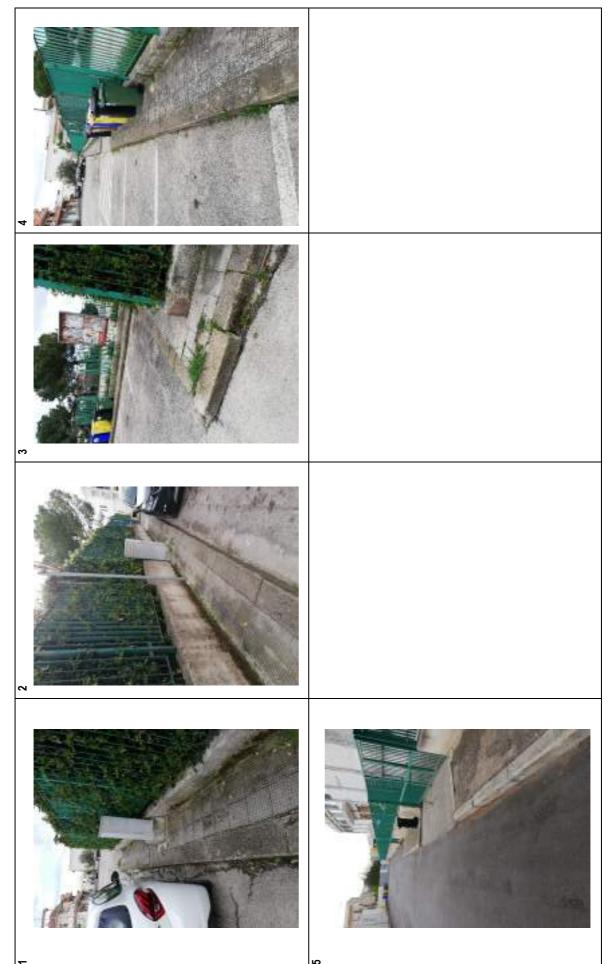


CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
	Categoria			Accessibilità						
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile		Parzialmente Inaccessibile		accessibile	
Parcheggi a raso		3	0		3	5			6	
Percorsi meccan	izzati	3	0		3	5			6	
Parchi urbani		2	0		3	5	5		6	
Percorsi perdona	li	3	0		3	5		6		
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5		6		
Monumenti		2	0		3	5		6		
Piazze		2	0		3	5			6	
Attrezzature colle	ettive	1	0		3	5			6	
Altre categorie		1	0		3				6	
TOTALE										
1	2	3	4	5	6	7	8		9	
BASSA			MEDIA		ALT	A			MOLTO ALTA	
									Х	

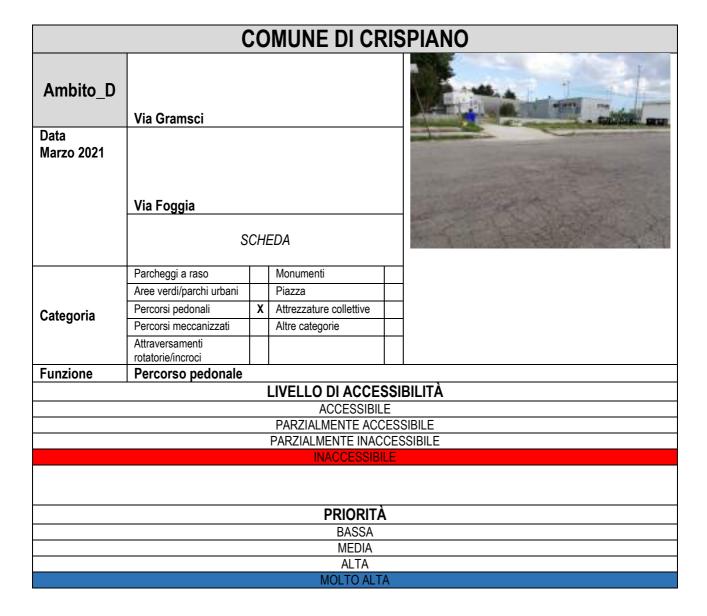








Descrizione	Descrizione e Computo interventi	rventi				
nr.	Codice	DESCRIZIONE (dove/intervento)	n.m.	quantità	Costo unitario	Costo totale
1-2-3-4	A1,2,3,4	Marciapiede non idoneo, larghezza di 87 cm ed ingombri di cabine elettriche				
		Rifacimento marciapiede	bw	200		30.000,00€
		Installazione paletti parapedonali	Ŋ.	2	100,00€	200,00€
2	A5	Parcheggio riservato vico Palatucci				
		Segnaletica orizzontale (intervento inserito della scheda S2)				
		Segnaletica verticale (intervento inserito della scheda S2)				
2	A5	Pavimentazione marciapiede con relative rampe				
		Rifacimento marciapiede	bw	80	80,00€	€ 6.400,00
		Somma				€ 36.600,00





	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
			PAVIMENTAZIO			
			D.P.R. 503/96			
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	Х		
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1		Х	
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х	
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	Х		
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		X	
			DISLIVELLI			
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		X	
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х	
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	Х		
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х		
			OSTACOLI			
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
			PARCHEGGIO)		
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		X	C'è un parcheggio c/o la Chiesa Santa Maria Goretti
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х	



1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2		Х	
			VARIE			
1	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х		
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х	
					9	Totale/n. No



CALCOLO DELLA STIMA DELLE PRIORITÀ										
	Categoria			Accessibilità						
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile		Parzialmente Inaccessibile		accessibile	
Parcheggi a raso		3	0		3	5			6	
Percorsi meccani	izzati	3	0		3	5			6	
Parchi urbani		2	0		3	5			6	
Percorsi perdona	li	3	0		3	5		6		
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5		6		
Monumenti		2	0		3	5		6		
Piazze		2	0		3	5			6	
Attrezzature colle	ettive	1	0		3	5			6	
Altre categorie		1	0		3				6	
TOTALE										
1	2	3	4	5	6	7	8		9	
BASSA			MEDIA		ALT	Α			MOLTO ALTA	
									Х	











4



5





Descrizione	escrizione e Computo interventi									
nr.	Codice	DESCRIZIONE (dove/intervento)	u.m.	quantità	Costo	Costo totale				
					unitario					
1-2-3-4	D1	Marciapiede da adeguare con le rampe								
		Realizzazione rampe	Nr.	7	450,00€	3.150,00 €				
5	D5	Paletti parapedonali	Nr.	2	100	200,00€				
		Somma				€ 3.350,00				



	(C	MUNE DI CRI	SPIANO
Ambito_F	Corso Umberto/ Via	Мо	ntecalvario	
Data Marzo 2021				
	SCHEDA		EDA	
	Parcheggi a raso		Monumenti	The state of the s
	Aree verdi/parchi urbani		Piazza	
	Percorsi pedonali	Х	Attrezzature collettive	
Categoria	Percorsi meccanizzati		Altre categorie	
	Attraversamenti rotatorie/incroci			
Funzione	Percorso pedonale			
			LIVELLO DI ACCESS	SIBILITÀ
			ACCESSIBILE	
			PARZIALMENTE ACCE	
			PARZIALMENTE INACCI	
			INACCESSIBILE	<u> </u>
			PRIORITÀ	
			BASSA	
			MEDIA	
			ALTA	
			MOLTO ALTA	



	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
			PAVIMENTAZIO	NE		
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1		Х	
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	Х		
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		X	
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х	
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		Х	
			DISLIVELLI			
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	Х		
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х	
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х	
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х		
			OSTACOLI			
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
			PARCHEGGIO)		
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		X	
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х	



SPAZIO URBANO_Ambito_F

1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2		Х					
		VARIE								
4	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori				
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х						
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х					
					10	Totale/n. No				





	Categoria			Accessibilità							
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile	Parzialn Inacces	Inaccessi		accessibile		
Parcheggi a raso		3	0		3	5			6		
Percorsi meccaniz	zati	3	0		3	5	5		6		
Parchi urbani		2	0		3	5	5 6		6		
Percorsi perdonali		3	0		3	5		6			
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5	5		6		
Monumenti		2	0		3	5		6			
Piazze		2	0		3	5			6		
Attrezzature collet	tive	1	0		3	5			6		
Altre categorie		1	0		3	5			6		
				TOTALE							
1	2	3	4	5	6	7	8		9		
BASSA			MEDIA		ALT	1		MOLTO ALTA			
							Х				







1	2	3	4
5	6	7	8



nr.	Codice	DESCRIZIONE (dove/intervento)	u.m.	quantità	Costo unitario	Costo totale
1	F1	Adeguare marciapiedi e rampa nei pressi della sala pubblica (scheda A3)				
		Sistemazione Marciapiede (cordoli saltati e pavimento da sostituire in alcune zone)	mq	60	20,00 €	1.200,00€
		realizzazione rampa attraversamento via Montecalvario	mq	1	350,00 €	350,00€
2	F2	Sistemazione rampa ingresso sala pubblica (Edificio A3)				
		sistemazione rampa, pendenza non idonea, raccordare anche lateralmente	mq	1	350,00 €	350,00€
3	F3	Adeguare la pendenza della rampa (raccordando i laterali) e realizzare altre 2 rampe qualche metro più avanti (accesso carrabile proprietà privata)	mq	3	350,00 €	1.050,00 €
5	F5	Realizzare 2 rampe (necessariamente all'angolo del marciapiede in quanto la strada perpendicolare (via Baracca) è in discesa	mq	2	350,00 €	700,00€
7	F7	Creare rampa all'angolo dei due marciapiedi (incrocio via XIV Novembre)	mq	2	350,00 €	700,00€
8	F8	Creare una rampa all'incrocio con via De Lucreziis	mq	1	350,00 €	350,00€
		Somma				€ 4.700,00



		CC	MUNE DI CRI	ISPIANO
Ambito_G	Corso Vittorio Emar	nue	le/ Via Roma	
Data Marzo 2021	SCHEDA			
	Parcheggi a raso		Monumenti	
	Aree verdi/parchi urbani		Piazza	
	Percorsi pedonali	Х	Attrezzature collettive	
Categoria	Percorsi meccanizzati		Altre categorie	
g	Attraversamenti rotatorie/incroci			
Funzione	Percorso pedonale		1	
			LIVELLO DI ACCESS	SIBILITÀ
			ACCESSIBILE	
			PARZIALMENTE ACCE	
			PARZIALMENTE INACCI	
			INACCESSIBILE	E
			PRIORITÀ	
			BASSA	
			MEDIA	
			ALTA	
			MOLTO ALTA	



	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
	NII.	AWBITO DI VERIFICA	PAVIMENTAZIO		INO	NOTE
			D.P.R. 503/96	IAL.		
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	х		
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	х		
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	х		
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	Х		
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		Х	Corso Vittorio Emanuele SI fino all'incrocio con via Regina Margherita
			DISLIVELLI			
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	х		
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х	Corso Vittorio Emanuele SI fino all'incrocio con via Regina Margherita
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	Х		
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х		
			OSTACOLI			
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		Х	
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
			PARCHEGGIC)		
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3	Х		
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3	Х		

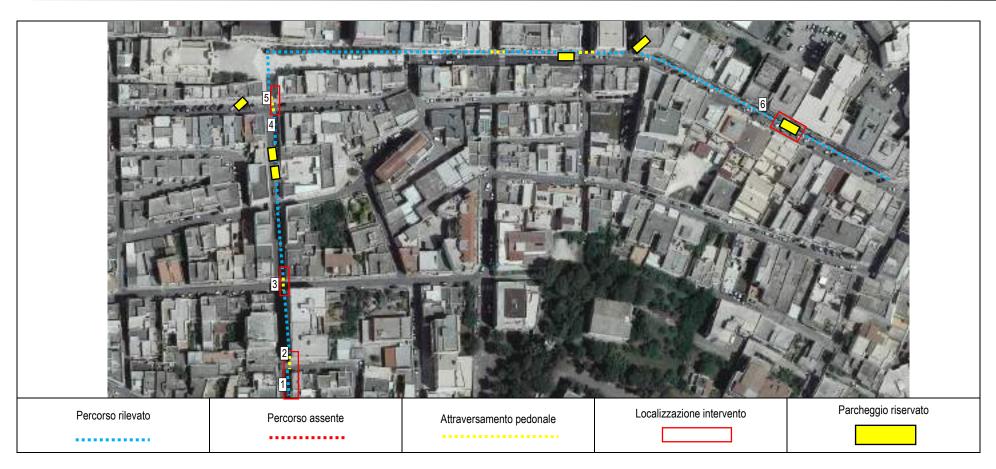
SPAZIO URBANO_Ambito_G

1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2	X		
			VARIE			
4	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х		
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х	
					4	Totale/n. No



(Categoria			Accessibilità							
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile	Parzialı Inacces		Inaccessibile			
Parcheggi a raso		3	0		3	5			6		
Percorsi meccanizz	ati	3	0		3	5		6			
Parchi urbani		2	0		3	5		6			
Percorsi perdonali		3	0		3	5		6			
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5		6			
Monumenti		2	0		3	5		6			
Piazze		2	0		3	5		6			
Attrezzature colletti	ve	1	0		3	5			6		
Altre categorie		1	0		3	5		6			
				TOTALE							
1	2	3	4	5	6	7	8		9		
BASSA			MEDIA		AL ⁻	ΓA		MOLTO ALTA			
					Х						











Descrizi	one e Compute			1	T _	Т
nr.	Codice	DESCRIZIONE (dove/intervento)	u.m.	quantità	Costo	Costo totale
					unitario	
1 e 2	G1,2	Marciapiede via Roma (Tratto via Tasso - via XIV Novembre)				
		Creare rampa	mq	1	350,00 €	350,00 €
		l'interruzione del marciapiede all'accesso di una proprietà privata non ha le rampe	mq	2	350,00 €	700,00€
		ci sono gradini di accesso alle proprietà private che occupano quasi la totalità del marciapiede				0,00€
2	G2	Sistemazione rampa ingresso sala pubblica (Edificio A3)				
		sistemazione rampa, pendenza non idonea, raccordare anche lateralmente	mq	1	350,00 €	350,00 €
3	G3	Realizzare rampa (incrocio Via Roma con via Regina Elena)	mq	1	350,00 €	350,00 €
4	G4	L'accesso alla biblioteca non ha pendenze a norma (intervento con computato perché attualmente ci sono lavori in corso)				
5	G5	Realizzare una nuova rampa (incrocio via Roma con Corso Umberto)	mq	1	350,00€	350,00€
6	G6	Sul marciapiede ci sono elementi che occupano il passaggio				
		Realizzare un parcheggio riservato:				
		Segnaletica orizzontale	nr.	1	70,00€	70,00€
		Segnaletica verticale	nr.	1	60,00€	60,00€
		Somma				€ 2.230,00



	(MUNE DI CR	ISPIANO
Ambito_H	Via Bari, via XIV Nov	Via Bari, via XIV Novembre, via delle Mura, via Scaletta		
Marzo 2021				
	SCHEDA			
	Parcheggi a raso		Monumenti	The second
	Aree verdi/parchi urbani		Piazza	and the second
	Percorsi pedonali	Х	Attrezzature collettive	
Categoria	Percorsi meccanizzati		Altre categorie	
J	Attraversamenti rotatorie/incroci			
Funzione	Percorso pedonale			
			LIVELLO DI ACCES	SIBILITÀ
			ACCESSIBILE	
			PARZIALMENTE ACC	
			PARZIALMENTE INACC	
			INACCESSIBIL	E TOTAL TOTA
			PRIORITÀ	
			BASSA	
			MEDIA	
			ALTA	
			MOLTO ALTA	



	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE				
			PAVIMENTAZIO							
			D.P.R. 503/96							
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1		Х					
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	х						
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х					
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2		Х					
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		Х					
		DISLIVELLI								
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х					
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х					
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		Х					
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х						
			OSTACOLI							
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1		Х					
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х						
			PARCHEGGIO)						
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х					
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		Х					

SPAZIO URBANO_Ambito_H

1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2		Х	
			VARIE			
4	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х		
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х	
					12	Totale/n. No



			CALCOLO DE	ELLA STIMA DE	ELLE PRIORITÀ					
	Categoria			Accessibilità						
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile	Parzialn Inacces		Inaccessib		
Parcheggi a raso)	3	0		3	5			6	
Percorsi meccan	nizzati	3	0		3	5			6	
Parchi urbani		2	0		3	5	1		6	
Percorsi perdon	ali	3	0		3	5			6	
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5			6	
Monumenti		2	0		3	5	6		6	
Piazze		2	0		3	5			6	
Attrezzature coll	ettive	1	0		3	5			6	
Altre categorie		1	0		3	5		6		
·			•	TOTALE						
1	2	3	4	5	6	7	8	9		
BASS	SA .		MEDIA		ALT	ГА	N	MOLTO ALTA		
									Х	











nr.	Codice	proputo interventi DESCRIZIONE (dove/intervento)	u.m.	quantità	Costo	Costo totale
1111.	Codice	DECONIZIONE (GOVERNICIVENICI)	u.iii.	quantita	unitario	Oosto totale
1	H1	Attraversamento ferroviario				
		Adeguamento attraversamento ferroviario con profili in gomma estrusa	ml	20	200,00€	4.000,00 €
2	H2	Marciapiede con ingombri pali illuminazione pubblica				
		Adeguare larghezza marciapiede e ripavimentare con pavimentazione loges	mq	90	150,00€	13.500,00 €
		Strisce pedonali	mq	10	3,50 €	35,00 €
3_4_5	H3,4,5	Ripavimentare marciapiede con pavimentazione loges e adeguare le rampe esistenti	mq	55	150,00€	8.250,00 €
		Strisce pedonali	mq	15	3,50 €	52,50 €
6	H6	Realizzare percorso pedonale con pavimentazione loges comprensivo di rampe	mq	55	150,00€	8.250,00 €
7 H7	H7	Adeguare la rampa di accesso che accede al ponte	mq	3	60,00€	180,00 €
		Rifare la pavimentazione del ponte che porta alla scuola Pasquale Mancini (con pavimentazione loges)	mq.	500	100,00€	50.000,00€
		Installare paletti parapedonali	nr.	2	100,00€	200,00€
		segnaletica orizzontale parcheggio riservato	nr.	1	70,00€	70,00 €
		segnaletica verticale parcheggio riservato	nr.	1	60,00€	60,00 €
8	Н8	Adeguare il marciapiede di via XIV Novembre (cabina elettrica presente e muro di confine con terreno di proprietà privata non in sicurezza)				
		spostare cabina elettrica	nr.	1		_
		Invitare il proprietario del fondo a mettere in muro in sicurezza				
9	H9	Adeguare la larghezza del marciapiede e ripavimentarlo (un immobile ha le scale di accesso alla propria abitazione che occupano il marciapiede)	mq	40	60,00€	2.400,00 €
10	H10	Via delle Mura (si dovrebbe adeguare il marciapiede, facendo rientrare le scale di accesso alle proprietà private e invitando a togliere gli elementi di arredo dal marciapiede)	mq	70	60,00€	4.200,00 €
11	H11	Via Sturzo è inaccessibile sia sul lato destro che sul lato sinistro, sul lato dx ci sono strutture delle proprietà private che ingombrano il marciapiede; sul lato sx invece anche se per un tratto il marciapiede ha larghezza idonea è comunque occupato da attrezzatura di attività commerciali, pali di insegne, muretti di proprietà. In ogni caso è carente di rampe, per il tratto terminale prima di via scaletta, il marciapiede ha larghezza limitata. Anche via Scaletta è inaccessibile	mq			
		Adeguare la larghezza del marciapiede di via Sturzo e via Scaletta e pavimentarlo con pavimentazione loges e realizzare le opportune rampe	mq	150	150,00 €	22.500,00 €
		Somma				€ 86.997,50



	(MUNE DI CRI	ISPIANO
Ambito_L Data Marzo 2021	Via Sant'Arcangelo	(Sa	n Simone)	
	Via Sant'Arcangelo			
		СН	EDA	
	Parcheggi a raso	Monumenti Piazza		
	Aree verdi/parchi urbani			
	Percorsi pedonali	X	Attrezzature collettive	
Categoria	Percorsi meccanizzati		Altre categorie	
J	Attraversamenti rotatorie/incroci			
Funzione	Percorso pedonale			
			LIVELLO DI ACCES	SIBILITÀ
			ACCESSIBILE	
			PARZIALMENTE ACCE	
			PARZIALMENTE INACC	
			INACCESSIBILI	<u> </u>
			PRIORITÀ	
			BASSA	
			MEDIA	
			ALTA	
			MOLTO ALTA	



	Rif.	AMBITO DI VERIFICA	Rif. Normativo	SI	NO	NOTE
			PAVIMENTAZIO	NE		
1	1.1	Il percorso pedonale è largo almeno 90 cm e non presenta strozzature che riducono il passaggio al di sotto di 90 cm?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	Х		
1	1.2	La pendenza trasversale del percorso pedonale è uguale o inferiore a 1%?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1, 8.2 e 8.2.1	x		
1	1.3	La superficie del percorso risulta antisdrucciolevole? La finitura del percorso risulta compatta ed omogenea?	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	х		
1	1.4	Elementi nel percorso sono al livello della quota della pavimentazione? (pozzetti, griglie, caditoie, ecc.)	D.P.R. 503/96 art. 15 D.M. 236/89 artt. 4.2.2 e 8.2.2	Х		
1	1.5	Le intersezioni tra percorso pedonale e zona carrabile sono opportunamente segnalate anche ai non vedenti?	D.P.R. 503/96 artt. 5 e 6 D.M. 236/89 artt. 4.2, 4.2.1 e 8.2.1		Х	
			DISLIVELLI			
1	2.1	La fruibilità è garantita anche senza prevedere l'inserimento di una rampa per il superamento dei gradini ortogonali al percorso pedonale?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	х		
1	2.2	Le eventuali variazioni di livelli dei percorsi tramite rampa sono evidenziate con variazioni cromatiche?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11		X	
	2.3	Le eventuali rampe esistenti sono adeguate nelle pendenze (pendenza longitudinale superiore al 5% (oppure 8% o 12%)?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.10, 4.1.11, 8.1.10 e 8.1.11	Х		
1	2.4	Il percorso è privo di dislivelli (serie di gradini) per i quali sarebbe necessario prevedere l'inserimento di meccanismi quali il servo-scala, la piattaforma elevatrice, ecc?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 7 D.M. 236/89 artt. 4.1.12, 4.1.13, 8.1.12 e 8.1.13	Х		
			OSTACOLI			T T
1	3.1	L'arredo urbano garantisce il passaggio al disopra di 90 cm. ?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
1	3.2	Gli elementi di arredo sono posti ad altezza da terra superiore al 2,10 m?	D.P.R. 503/96 artt. 4 e 5 D.M. 236/89 artt. 4.2.1 e 8.2.1	Х		
			PARCHEGGIO)		
1	4.1	I parcheggi riservati a persone con ridotte o impedite capacità motorie sono uguali o superiori ad 1 ogni 50?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3		X	C'è un unico parcheggio in Piazza Martellotta
1	4.2	La segnaletica verticale/orizzontale esistente rispetta la normativa?	D.P.R. 503/96 artt. 13 e 16 D.M. 236/89 artt. 4.2.3 e 8.2.3	Х		



${\it SPAZIO~URBANO_Ambito_L}$

1	4.3	È presente almeno la segnaletica orizzontale ad indicazione di un percorso protetto?	D.P.R. 503/96 art. 1 D.M. 236/89 art. 2	Х		
			VARIE			
1	5.1	Il semaforo esistente è idoneo per non vedenti?	D.P.R. 503/96 art. 6			non ci sono semafori
1	5.2	L'illuminazione pubblica è presente ed adeguata?	D.P.R. 503/96 art. 6	Х		
1	5.3	Dove il livello del passaggio pedonale coincide con quello della carreggiata risulta opportunamente delimitato?	D.P.R. 503/96 art. 5 D.M. 236/89 art. 8.2.1		Х	
					4	Totale/n. No



			CALCOLO DE	ELLA STIMA DI	ELLE PRIORITÀ						
	Categoria		Accessibilità								
Impianti		Valore	Access	sibile	Parzialmente Accessibile	Parzialn Inacces		Inaccessibile			
Parcheggi a raso		3	0		3	5		6			
Percorsi meccan	izzati	3	0		3	5		6			
Parchi urbani		2	0		3	5	6		;		
Percorsi perdona	ıli	3	0		3	5		6			
Attraversamenti rotatorie/incroci		3	0		3	5		6	6		
Monumenti		2	0		3	5		6	;		
Piazze		2	0		3	5		6	;		
Attrezzature colle	ettive	1	0		3	5	5		5		ô
Altre categorie	tegorie 1		0		3	5		6			
·				TOTALE							
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
BASS	4		MEDIA		AL	MOLTO ALTA					
					Х						











nr.	Codice	DESCRIZIONE (dove/intervento)	u.m.	quantità	Costo unitario	Costo totale
1	L1	Realizzare un attraversamento pedonale tra la Piazza San Simini e il percorso pedonale che conduce a Piazza Martellotta e Piazza dei Caduti				
		Attraversamento pedonale	mq	6	6,00€	36,00 €
		Installazione paletti parapedonali	Nr.	2	100,00€	200,00€
2	L2	Segnaletica Orizzontale parcheggio privato c/o rampa di accesso piazza San Simini				
		Segnaletica orizzontale	Nr.	1	70,00€	70,00€
		Segnaletica verticale	Nr.	1	60,00€	60,00€
3	P11	Realizzazione rampa (vedi scheda P11)				
4	P11	Sistemare rampa (vedi scheda P11)				
5	P6	Raccordare scivolo (vedi Scheda P6)				
6	P6	Sistemare Segnaletica orizzontale parcheggio privato (vedi scheda P6)				
7	P10	Sistemare pavimentazione piazza Martellotta (vedi scheda P10)	Nr.	1	60,00€	60,00€
		Somma				€ 426,00